

	Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
	государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Ростовский колледж металлообработки и автосервиса» (ГБПОУ РО «РКМиА»)
	ОПОП по профессии 190631.01 Автомеханик

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ РО «РКМиА»



М.Н.Греховодова

2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

в части освоения профессиональной подготовки водителей категории «В»

2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер ООО "Юг Транс Сервис"

Подпись Л.Д. Бельчич
«28» _____ 2019 г



СОГЛАСОВАНО

Индивидуальный предприниматель

«ИП Попко В.В.»

Подпись В.В. Попко
«29» _____ 2019 г



СОГЛАСОВАНО

Директор ООО СТО «Авто»

Подпись В.В. Руссков
«29» _____ 2019 г



Одобрена и рекомендована
с целью практического применения
цикловой методической комиссией
«Технологий автомобильного транспорта»
протокол № 11 от «25» июня 2019 г.
Председатель ЦМК Галашокян А.Д. / А.Д. Галашокян /

Рабочая программа учебной практики разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта, (далее – ФГОС)
среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии
190631.01 Автомеханик (утвержденного Приказом Минобрнауки РФ от 02
августа 2013 г. № 701, зарегистрированного в Минюсте 20 августа 2013 г. №
29498),

-положения о порядке организации и осуществления практики студентов,
осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих и
служащих среднего профессионального образования, утвержденного
приказом Министерства образования и науки РФ № 291 от 18 апреля 2013 г.

Учебного плана ГБПОУ РО «РКМиА» по профессии **190631.01
Автомеханик** от 21.06.2019 г.

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Ростовской
области «Ростовский колледж металлообработ-
ки и автосервиса»

Разработчик: Шаповалов Н.А. мастер производственного обучения
первой категории.

Лист актуализации программы

Протокол № 1 от
« 27 » 08 20 19 г.

Председатель ЦМК Мол / Галактион

Протокол № ____ от
« ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель ЦМК _____ / _____ /

Протокол № ____ от
« ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель ЦМК _____ / _____ /

Протокол № ____ от
« ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель ЦМК _____ / _____ /

Дата актуализации	Результаты актуализации	Подпись разработчика
<u>27.08.2019</u>	<u>Актуализации не требуется</u>	<u>Мол</u>

Рабочая программа учебной практики вождения кат В разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969). На основании приказа по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министром здравоохранения Российской Федерации, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный №33026), и в отдельные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. №486 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2015 г. регистрационный №38726).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров - является обязательной частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО по профессии 190631.01 Автомеханик, в части освоения профессиональной подготовки водителей категории «В», основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

- Транспортировка грузов и перевозка пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):
- Управлять автомобилями категории «В».

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для подготовки и переподготовки по профессии Водитель.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

- формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля по основному виду профессиональной деятельности для освоения профессии;
- обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики в рамках профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения;
- конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

В рамках модуля ПМ. 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров в части освоения профессиональной подготовки водителей категории «В» - 56 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ППКРС СПО по основному виду профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов и перевозка пассажиров, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В».
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2 .	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,

	клиентами
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 02 Категория «В»

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Кол-во часов по ПМ	Раздел ПМ	Наименование тем учебной практики	Кол-во часов по темам.
ПК 2.1. ПК 2.3. ПК 2.4.	ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.	56	УП. 02	Тема 1 Первоначальное обучение.	11
				Тема 2 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
				Тема 3 Движение с прицепом.	6
				Тема 4 Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения	12
				Тема 5 Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	20

3.1. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование Профессиональных модулей.	Содержание учебной практики	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.02		56	
УП.02			
Тема 1. Первоначальное обучение.	Содержание:	11	
	1. Посадка, действия органами управления	2	3
	2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	
	3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	
	4. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	
	5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	
	6. Движение задним ходом.	1	
Тема 2. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Содержание:	7	
	1. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1	3
	2. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;	2	
	3. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2	
	4. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2	

Тема 3. Движение с прицепом.	Содержание:	6	
	1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;;	2	3
	2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	2	
	3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2	
Тема 4. Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения	Содержание:	12	3
	1. Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города. Движение в транспортном потоке, остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	2	
	2. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.	2	
	3. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов	2	
	4. Проезд перекрестка. Действие водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Перестроение. Действие по сигналу по сигналу светофора (регулирущика) Выбор траектории движения.	2	
	5. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.	2	
	6. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.	2	
Тема 5. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	Содержание:	20	3
	1. Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг ТС. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке, остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта,	2	
	2. Пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.	2	
	3. Движение в транспортном потоке в населенном пункте.	2	
	4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта	2	
	5. Движение в транспортном потоке в населенном пункте. Проезд нерегулируемых	2	

перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево.	
6. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта и населенного пункта.	2
7. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	2
8. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	2
9. Совершенствование навыков вождения вне населенного пункта различных дорожных условиях.	2
10. Дифференцированный зачет.	2

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению.

Программа учебной практики реализуется в:

1. Автодром;
2. Тренажеры для выработки навыков и совершенствования техники управления ТС;
 1. Автодром:
 - Габаритный коридор;
 - Змейка;
 - Остановка и трогание на подъеме;
 - Разворот.
 2. Тренажеры для выработки навыков и совершенствование техники управления
 - Автотренажеры -1шт.;
 - Компьютеры – 10 шт.;
 - Магнитная доска -1шт.
 3. Гараж:
 - Автомобиль ВАЗ 211340 -1 шт.
 4. Лаборатория ТО и ремонта автомобиля:
 - Количество мест -10шт.;
 - Подъемник ПЗТ-СП;
 - Пуско-зарядное устройство;
 - Тележка инструментальная;
 - Автомобиль ГАЗ-53;
 - Двигатель ГАЗ-53;
 - КПП ЗИЛ-130;
 - Верстаки слесарные;
 - Столы для ремонта.
 5. Лаборатория электрооборудования автомобилей:
 - Количество мест -5шт.;
 - Стенд СПЗ -12;
 - Верстак слесарный;
 - Столы для ремонта.
 6. Шиномонтажная мастерская:
 - Количество мест -5;
 - Балансировка;
 - Шиномонтажная;
 - Компрессор С 412.
 7. Аккумуляторная мастерская:
 - Количество мест - 5;
 - Дистиллятор;
 - Пускозарядное устройство.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Родичев В.А. «Грузовые автомобили»; М., Академия.2016г.
2. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. М., Академия, 2016.
3. Мельников С.А. «Автослесарь»; Феникс, Ростов - на - дону 2016г.

Дополнительные источники:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие; Феникс. 2016г
- Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2016.
- Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. М., Академия,2016.
- Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.: Академия, 2016г.
- Зайцев С.А. , Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические

Интернет- ресурсы:

- 1.Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный.- Загл. С экрана.
- 2.Порта нормативно-технической документации (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл.с экрана.
- 3.Автомобильный транспорт (Электронный ресурс).- Режим доступа: <http://www/at/asmar.ru>, свободный.

- 4.<http://www.viamobile.ru/index.php> - библиотека автомобилиста

Нормативно-правовые источники: СНиП 2.05.07 – 91* «Промышленный транспорт» утв. Постановлением Госстроя России от 28 ноября 1991 г. N 18 Дата введения 1 июля 1992г.

Отечественные журналы:

- «Мастер-автомеханик» , <http://avtomeh.panor.ru/>;
- «Автомир»;
- «За рулем».

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика организуется на оборудованной учебной площадке, тренажерах для отработки навыков и совершенствования техники управления транспортного средства, образовательного учреждения и распределена на пятый и шестой семестр. Обучение вождению проходит в условия дорожного движения.

Сроки проведения и продолжительность рабочего дня устанавливаются учебным планом и календарным учебным графиком, в пределах, установленных действующим законодательством. Учебная практика проводится рассредоточено в рамках профессионального модуля. Практика завершается дифференцированным зачётом.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой, должны иметь на один-два разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися учебных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	- выполнение контрольного осмотра транспортного средства в пути следования - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением техники безопасности - соблюдение экологических требований при техническом обслуживании транспортных средств	Оценка выполнения трудовых приёмов и комплексов операций во время выполнения учебных заданий
ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	- определение неисправностей согласно показаниям контрольно-измерительных приборов - выполнение ремонтных работ по устранению мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности - осуществление проверки выполнения ремонтных работ согласно требованиям.	Оценка выполнения трудовых приёмов и комплексов операций во время выполнения учебных заданий Оценка владения трудовыми приёмами во время выполнения дифференцированного зачёта.

ОБЩИЕ КОМПЕТЕНЦИИ:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к не устойчивый интерес.	- анализ ситуации на рынке труда; - быстрая адаптация к внутриорганизационным условиям труда; - участие в работе кружка технического творчества, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах; - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.	- наблюдение за выполнением практических работ; - конкурсных работ; - участием во внеурочной деятельности.
ОК 2. Организовать	- определение цели и порядок работ;	- наблюдение за

собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- обобщение результата; - использование в работе полученные ранее знания и умения; - рациональное распределение времени при выполнении работ.	выполнением практических работ; - участием во внеурочной деятельности.
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своего труда.	- самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности; - способность принимать решения в стандартных и нестандартных производственных ситуациях; - ответственность за свой труд.	- наблюдение за выполнением производственных работ; - конкурсных работ; - участие во внеучебной деятельности.
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- обработка и структурирование информации; - нахождение и использование источников информации.	- наблюдение за выполнением производственных работ; - конкурсных работ; - участие во внеучебной деятельности.
ОК 5. Использовать информационно коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств информационно-коммуникативных технологий; - работа с различными прикладными программами.	- наблюдение за выполнением производственных работ; - конкурсных работ; - участие во внеучебной деятельности.
ОК 6. Работа в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- терпимость к другим мнениям и позициям; - оказание помощи участникам команды; - нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях; - выполнение обязанностей в соответствии с распределением групповой деятельности.	- наблюдение за выполнением производственных работ, конкурсных работ, участие во внеучебной деятельности.
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- уровень физической подготовки; - стремление к здоровому образу жизни; - активная гражданская позиция будущего военнослужащего; - занятия в спортивных секциях.	- наблюдение за выполнением конкурсных работ, участие во внеучебной деятельности.

